



Tak for hjælpen alle sammen.

Da vi for et års tid siden besluttede os for at påtage os opgaven med at arrangere DM finalen, var det med en vis nervøsitet, for magtede vi nu også opgaven og især – kunne vi finde alle de hjælpere der er behov for, til et så stort arrangement. Med Jeres hjælp lykkedes det heldigvis.

Rammerne om Danboring Rally var perfekte og idet ralliet indgik som en aktivitet i Biler For Alle, var eksponeringen af DM finalen enorm. Store avisomtaler, mængder af information via internettet samt TV-indslag bevirkede at rallysporten fik en fremtrædende position i mediebilledet. Rekorddeltagelse i sæsonen med 65 tilmeldte, vidner om stor interesse fra kørernes side.

Indendørs service i slutningen af oktober måned, var noget servicemandskaberne satte stor pris på. I samme forbindelse kunne regrupperingspauserne holdes indendøre, så tidskontrollernes arbejdsvilkår var bedre end det ofte ses.

Logistikken omkring MCH og Biler For Alle er en udfordring i sig selv, og med behov for adgangskort og mærkning af biler, der skulle kunne køre ind på området, var der nogen som måtte vandre en ekstra tur, hvilket vi må beklage.

Analysere vi lidt på Danboring Rally, har vi 14 hastighedsprøver med næsten 150 km. prøver, i en blanding af grus og asfalt – et valg som faldt i deltageres smag. Med start kl. 8 og første bil i mål i god tid før kl. 17, bliver det et meget kompakt rally. Deadlines for hvornår materiale til TV senest kan afleveres, er bestemmende for hvornår løbet senest kan slutte. Andre forhold der spiller ind, er de mange VIP's - til dette løb blev der sat rekord med 450 personer der skulle rundt med 7 busser, og derudover 100 personer der selv fandt rundt.

Disse forhold taget i betragtning, var vi nødsaget til at minimere regrupperingspauserne vel vidende, at det kunne give problemer, hvis der blev stop i afviklingen.

Heldigvis var vi forskånet for store uheld og længere stop i afviklingen – på en enkelt prøve skulle der en mælketankbil ind og ud af prøven, men det var vi forberedt på, så det blev klaret uden større forsinkelser.

Beboerne langs prøvestrækningerne har været meget velvillig indstillet og fundet sig i at være "lukket inde" det meste af en halv dag. Flere steder har der været arrangeret komsammen, hvor der skulle kigges rally og vi har kun fået positive tilbagemeldinger. Det vidner om at prøvemandskaberne og alle andre har forstået at tage det fornødne hensyn, når nu rallyfolket "invaderer" området. Og tilskuere har der været mange af – nogen steder måtte tilskuere parkere langt væk fra prøverne.



Når man tager efterårsvejret i betragtning, var der kun ganske få afkørsler og af disse ender vist kun 4 med at være forsikringsager. At første bil kommer i mål med kun 11 minutters forsinkelse, kan vi takke Jer alle for. Alt skal klappe hele vejen igennem for at dette flotte resultat kan nås.

Efterkontrollen af deltagernes biler foregår på den måde, at juryen allerede inden løbet går i gang, bestemmer hvilke slutplaceringer der skal udtages til efterkontrol. I dette løb blev bilerne blandt andet støjmålt. Det viste sig at 4 af bilerne ikke overholdt grænsen på 103 db. og i henhold til reglementet, blev deltagerne idømt en straf på 60 sekunder. Det fik den konsekvens at der blev flyttet rundt på resultatet i toppen.

Den 5. af de kontrollerede biler viste en måling, der var næsten identisk med fredagens måling før løbet.

Til slut vil vi endnu engang sige Jer tak for Jeres indsats i forbindelse med Danboring Rally – Vi nævner ikke nogen specielt, for INGEN af de omtrent 300 hjælpere kunne undværes – alle har gjort en fremragende indsats. Bring venligst denne tak videre til Jeres hjælpere, for vi kender ikke mailadresserne på samtlige officials.

På vegne af løbsledelsen og staben bag Danboring Rally

Løbsleder

Bjarne Rosenlund Nielsen

